

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

АКТИВНАЯ ПОМОЩЬ СОВНАРХОЗУ

Как только был образован Латвийский экономический район и начал свою деятельность Совет народного хозяйства, Рижский горком партии поставил перед совнархозом вопрос о специализации предприятий Риги. Этого не только требовали интересы государства. Следовало немедленно упорядочить и расширить производство крайне необходимых для нужд экономического района промышленных изделий, добиться улучшения экономических показателей работы предприятий столицы республики, которые дают свыше половины всей продукции.

Совнархоз внимательно изучил предложения городской партийной организации и при активном участии работников горкома партии приступил к их осуществлению. В ближайшем будущем управление радио-электротехнической и металлообрабатывающей промышленности сосредоточит производство отопительных котлов и радиаторов на заводе «Ригас Сарканыс металс», санитарно-технической арматуры для строок — на «Балтийс рупникс». Организуется также централизованная выпуск электродов для удовлетворения нужд всех заводов; изготовление крепежа возьмет на себя одно специализированное предприятие.

Рижский горком партии выдвигает перед Советом народного хозяйства насущные проблемы развития промышленности города. Сейчас по инициативе горкома и с его помощью совнархоз изучает важнейший вопрос об укрупнении ряда предприятий, об усовершенствовании внутризаводской структуры и ликвидации излишних промежуточных звеньев.

Вот стоят рядом два новых больших завода — «Рижельмаш» и «Валтельмаш». Почему бы не свести забор между ними и не создать одно крупное предприятие сельскохозяйственного машиностроения? Или другой пример. Рижский завод строймате-

От корреспондента «Правды» по Латвийской ССР

риалов использует продукцию цементного завода, расположенного на той же территории. Чего бы проще и разумнее — слить оба предприятия в единый комбинат стройматериалов. Эти предложения, высказанные партийными организациями и поддержанные горкомом, рассматриваются ныне совнархозом.

Еще недавно промышленно-транспортный отдел горкома много усилий тратил на сбор различных сведений, составление справок и проектов решений. Теперь положение иное. Отдел перестал заниматься ненужным бумагооборотом и серьезно разрабатывает крупные перспективные вопросы, глубоко изучает кадры, технику и экономическое производство. Эта работа ведется в тесном сотрудничестве с управлением совнархоза. Работники горкома вместе с сотрудниками управлений часто и подолгу бывают на предприятиях, непосредственно на заводах и в цехах принимают оперативные меры по устранению производственных недостатков.

Рижский горком повседневно заботится о распространении передового опыта организации производства. Он поставил перед совнархозом вопрос о широком распространении ценного опыта электротехнического завода «ВЭФ». Здесь вместо имевшихся ранее 25 мелких цехов основного производства создано семь крупных, работающих по замкнутому циклу. Укрупнение цехов позволило высвободить более 80 специалистов, усилить за счет их конструкторское бюро, а также укрепить руководство важнейшими участками производства. Ценный опыт завода «ВЭФ» уже перенимают некоторые другие предприятия Риги.

По инициативе горкома совнархоз уточ-

няет сейчас имеющиеся возможности уменьшить аппарат технического контроля на некоторых фабриках и заводах. А он до сих пор еще велик. Возьмем, к примеру, дизельстроительный завод, где штат ОТК насчитывает 85 человек; в механических цехах на каждые пять рабочих приходится человек, отвечающий за качество. Сокращение такого непомерно раздутого аппарата принесет государству значительную экономию.

До недавнего времени технический прогресс в промышленности часто замедлялся из-за систематического невыполнения намеченных мероприятий по внедрению новой техники и усовершенствованию организации производства. Планы этих мероприятий составлялись с запозданием, в начале текущего года, когда все фонды и денежные средства давно распределены, и потому материально ничем не подкреплялись. По предложению горкома партии предприятия стали разрабатывать мероприятия, обеспечивающие дальнейший технический прогресс, одновременно с производственным планированием на будущий год.

В эти дни горком совместно с управлением радио-электротехнической и металлообрабатывающей промышленности изучает вопрос о том, как ускорить внедрение новой техники на фабриках и заводах. Много ценных предложений по ее быстрейшему освоению внесено на отраслевых совещаниях главных инженеров, начальников технических отделов и мастеров предприятий города.

Первый опыт Рижского горкома партии убедительно показывает, какую большую пользу приносит инициатива местных партийных органов, их повседневная конкретная помощь совнархозу в решении насущных вопросов производства.

И. ИВЕРТ.

г. Рига.

В плену отживших методов руководства

Было это два года назад. Я, слесарь-лекальщик высокой квалификации, секретарь крупной цеховой парторганизации Саратовского завода, по зову партии отправился на работу в деревню. В одном из самых глубинных районов области меня избрали председателем колхоза имени Сталина.

Хозяйство этого колхоза оказалось запущенным, слабым. Пришлось много потрудиться, чтобы войти в курс дела, изучить экономику, навести порядок в хозяйстве. С помощью коммунистов и передовых колхозников правление детально разобралось в возможностях каждой отрасли колхозного производства и наметило пути их подъема. Были приняты меры по улучшению организации труда, укреплению трудовой дисциплины.

Все это дало положительные результаты. Поднялись урожайность полей и продуктивность животноводства. В течение прошлого года мы повысили налов молока в среднем на 900 литров от каждой коровы. В этом году наши животноводы борются за то, чтобы выдать от каждой коровы по 2.500 литров молока.

Общественное хозяйство артели идет в гору. И теперь, как никогда раньше, видно, по каким причинам артель прежде отставала, что мешало ей продвигаться вперед. А мешали ей прежде всего неправильные, устаревшие методы руководства не только правления колхоза, но и районных организаций, и в частности райкома партии.

В самом деле, почему наш колхоз долгое время был в числе отстающих, не использовал свои богатые возможности? Неужели райком партии не видел этого? Ведь председатели не раз вызывали на

Письмо коммуниста

заседания бюро, строго наказывали, снимали с работы. А дела от этого не улучшались. Да они и не могли улучшиться, потому что руководители района никогда глубоко не выжили в экономическую артели.

Главный недостаток в работе нашего райкома партии состоит в том, что его руководство носит декларативный характер. Первый секретарь райкома тов. Андрианов, кажется, больше стремится к тому, чтобы создать видимость оперативного руководства колхозами, видимость заботы о хозяйственном положении района.

Как поступают тов. Андрианов, когда наезжает неблагополучие в ходе текущих сельскохозяйственных работ и по этому поводу получено замечание из обкома партии? Он немедленно вызывает в райком партии работников районных организаций и посылает их в качестве уполномоченных в колхозы, не подумав при этом и не обсудив как следует, куда нужно ехать, что нужно сделать на месте. Всем дается одна директива — «нажимать». На председателей колхозов сыплются высканья.

Особенно отличается в этом сам тов. Андрианов. На заседаниях бюро райкома партии он мечет «громы и молнии», с мнением присутствующих не считается, все решает единолично. Когда нас, председателей колхозов, вызывают в район, мы заранее знаем, что простым разговором там дело не кончится, что секретарь райкома партии устроит нам очередную разглагольствование. Мы не ждем и от его приезда в колхоз. В течение дня он старается

поблизости в нескольких хозяйствах и на одном из них долго не задерживается. Все делается по пути, второпях. Приедет, увидит какое-либо упущение, нахмулит и уйдет.

Примеру первого секретаря райкома партии следуют некоторые другие работники района. За два последних года никто из руководителей районных организаций не прожил в нашем колхозе хотя бы три — четыре дня.

Вместо того, чтобы заниматься практической организаторской деятельностью в массах, работники райкома увлекаются заседаниями и принятием многочисленных решений.

За последнее время наша партия разработала конкретные меры по повышению материальной заинтересованности колхозников, изменила порядок планирования в сельском хозяйстве, приняла постановление об отмене обязательных поставок сельскохозяйственных продуктов государству хозяйствами колхозников, рабочих и служащих. Разоблачена антипартийная группа Маленкова, Катановича, Молотова. Все это еще теснее сплотило колхозное крестьянство вокруг своей родной Коммунистической партии, вдохновило на борьбу за дальнейший подъем общественного производства.

Дело теперь в том, чтобы наши местные руководящие партийные органы отделились от пахлящих себя форм и методов работы, ближе стали к жизни, к людям. Мы хотим, чтобы наш райком партии оказывал колхозам конкретную помощь.

Н. ФИЛЯЕВ.

Председатель колхоза имени Сталина Бакурского района, Саратовской области.



Николай Лазарев пришел на строительство канала «Северный Донец» из рядов Советской Армии. Отлично нес службу воин-пограничник, по-гвардейски трудится и сейчас. Он лучший электросварщик на участке сооружения Райгородской плотины.

Фото Б. Витюкова.

Агитатор среди строителей

УФА, 21. (Корр. «Правды»). В ответ на постановление партии и правительства о развитии жилищного строительства Башкирии ускорить темпы сооружения новых домов. Сверхплановое жилье строят тресты «Туймазанефтестрой», № 3 и № 21 города Уфы. «Вашуглеразстрой» и другие строительные организации, применяющие новую технику, сборные железобетонные конструкции и детали.

Этому во многом способствует массово-политическая работа среди строителей. Ее лучший опыт обобщил проведенный на днях Башкирским обкомом КПСС совещание агитаторов и секретарей партийных организаций строителей. В работе совещания приняли также участие редакторы городских и многотиражных газет, работники партийных и профсоюзных органов.

Обсуждая доклад секретаря обкома КПСС тов. Сайранова об усилении массово-политической работы на стройках республики, товарищи, выступавшие в прениях, отмечали, что новые большие задачи по развитию жилищного строительства настоятельно требуют дальнейшего совершенствования разнообразных форм и методов массово-политической работы.

Выступивший на совещании агитатор строительного управления № 4 треста «Туймазанефтестрой» тов. Батищев говорил:

— Боевая политическая агитация помогает коллективу нашего управления систематически выполнять планы ввода жилья в эксплуатацию, повышает производительность труда и снижает стоимость работ. На каждом участке и в каждой бригаде у нас активно работают агитаторы.

Секретарь партийной организации четвертого района Салаватского строительного управления тов. Васина сообщила о том, что партийная организация укрепила участки коммунистами, пересмотрела состав агитаторов, привлекла к политической агитации руководящие кадры строителей.

Поделившись опытом политической агитации, участники совещания внесли также ряд предложений, направленных на дальнейшее улучшение массово-политической работы среди строителей.

ПЕРЕВОЗКА АТМОСФЕРЫ

Думаете, отчего за последнее время погода переменилась, поперевалилась? Почему там, где всегда было жарко, чуть ли не арктический холод, а в наших суровых краях — ни с того ни с сего теплыня и жара?

Нашлось объяснение этой загадке природы.

Известно, что погода меняется от перемещений атмосферы, которая циркулирует туда и сюда. Движения атмосферы создают циклоны и антициклоны. Направил циклон — дождь, жара, грозы. Налетел антициклон — и наступил холод. Нормальная скорость движения циклонов и антициклонов тридцать километров в час. Но наши железнодорожники везут поезда с гораздо большей скоростью, особенно когда вагоны нагружены контейнерами.

Вот в этих контейнерах и весь секрет.

Их сейчас очень много. К примеру, на Свердловской железной дороге за последние десять лет стали перевозить их без малого в тридцать пять раз больше, чем прежде. И правильно. Это удобно, экономится тара, механизмуется погрузка и разгрузка, выигрывается время.

Миллионы контейнеров в нашей стране постоянно в дороге. А загружаются они частично не полностью, и остается в них много воздуха — атмосфера тех мест, откуда они отправлены. Вот и возит эту атмосферу из одного конца в другой: циклон — туда, антициклон — сюда.

В Министерстве путей сообщения скажут: это гипербола, художественное преувеличение. Да, пожалуй. И дело не в погоде: с ее капризами можно примириться так же, как и художественное преувеличение можно стерпеть, имея чувство юмора. Но как быть с преувеличениями материальными?

А они уже превзошли даже те волюнтаризмы, которые допустимы для гиперболы в художественной литературе.

На Свердловской дороге однажды проверили: насколько же недогружаются контейнеры, какая разница между фактическим весом и тем, что указан в накладной? Оказалось: по станции Свердловск-Товарный средний недогруз каждого контейнера — 358 кг, по Тюмени — 304, по Лысье — 255. «В отдельных случаях недогрузки достигали 800 кг», — отмечалось тогда в приказе начальника дороги.

В среднем по Свердловской железной дороге получились недогрузки по 313 килограммов на контейнер.

Теперь помножим. Одна эта дорога перевозит чуть меньше трети миллиона штук контейнеров в год. Вот сколько атмосферы! На ряде дорог картина та же. А в отчетах, что составляются строго по накладным, все это переводится в тонно-километры, в количество тяжеловесных поездов, в цифры перевалочных планов перевозок. Вот где гипербола! Вот где истинные преувеличения!

Но что же? Прикинул на Свердловской дороге, сколько возит воздуха, да и успокоился?

Нет, не совсем так.

Уральские железнодорожники подцепили экономический эффект. Если в каждый контейнер добавлять 300 килограммов груза вместо воздуха, то это даст возможность перевезти за год по Свердловской дороге столько, сколько умещается на десяти тысячах двухосных вагонов (по техническим нормам на мелкие отправки). И общая экономия будет почти четырнадцать миллионов рублей в год. Это по одной дороге. А по всей стране?!

Нельзя было отметить вторую годовщину с дня сочинения этих благих бумаг — приказа начальника дороги и экономических выкладок. За эти два года дело не сдвинулось, хотя на железных дорогах, как правило, все движется и перемещается.

Кто же застал это дело в тупик? Прежде всего существующая система отправки грузов. Железнодорожно выгоднее гнать полупустые контейнеры, которые значительными до краев. План перевозок будет считаться выполненным.

На транспорте все — от весовщика до начальника дороги — получают заработную плату по количеству перевезенного груза. Значит, уменьшать вес, означенный в накладных, до веса «без воздуха» им не в руки.

По вот в Свердловске решили нарушить эту традицию.

— Нужно, — сказали уральцы, — чтобы железнодорожники контролировали вес контейнеров. Но если ставить каждый контейнер на весы, то это уйдет уйма времени. Поэтому перевешивать надо на ходу, с помощью динамометра, который прицепляется прямо на крюк грузоподъемного крана.

А динамометров-то и нет. И о них никто не заботился. Свердловчане писали в Министерство путей сообщения, в Управление контейнерных перевозок и транспортно-экспедиционных операций, в Главное грузовое управление. Но слыдаче там ответственные товарищи Ситник, Любан, Гринченко всю свою энергию направляли на доказательство того, что идея контрольного взвешивания — не новость, что «получаемое для контейнерных площадок количество динамометров является очень малой партией», что «указанные динамометры не получили широкого применения».

Все это они доказывали весьма умело своими отписками. Их раздраженный каталогический тон призывает к одному — не беспокойте нас больше по таким пустякам. И на тени тревоги, ни воздуха о том, что государство платит миллионы за перевозки воздуха. А те, кто везет атмосферу, получают премии...

И многие поезда продолжают перевозить по стране воздух. Вад и вперед.

В. ОЧЕРТИН.

г. Свердловск.

ПО МАТЕРИАЛАМ «ПРАВДЫ»

«ЗЕЛЕНАЯ УЛИЦА»

Под таким заголовком в нашей газете был напечатан фельетон, в котором рассказывалось о присвоении изобретения по заявке № 2117 не А. Лагунова, В. Букнина, Н. Березина и др., а В. Звереву и Н. Принычкину.

Вызывает удивление поведение дирекции ВНИРО, которая до сих пор не нашла нужным определить свое отношение к сотрудникам института, присваивающим чужие изобретения.

Одновременно дело разбиралось в Московском городском суде, который вынес решение считать автором изобретения по заявке № 2117 не А. Лагунова, В. Букнина, Н. Березина и др., а В. Звереву и Н. Принычкину.

Вызывает удивление поведение дирекции ВНИРО, которая до сих пор не нашла нужным определить свое отношение к сотрудникам института, присваивающим чужие изобретения.

Волнующие рассказы о Ленине

Перед нами два тома большой книги воспоминаний о Владимире Ильиче Ленине. Книга содержит волнующие рассказы его родных и близких, его соратников, товарищей по работе и борьбе, рабочих, крестьян, ученых, солдат, матросов, писателей, художников, многих людей, которым выпало счастье лично знать В. И. Ленина, работать под его руководством.

Авторы воспоминаний раскрывают родной и близкий народу образ В. И. Ленина, гениального теоретика марксизма, пламенного революционера, любимого вождя и учителя трудящихся.

В воспоминаниях показывается, с какой жадностью впитывал и усваивал гениальный ум Ленина все лучшее, что было создано до него человеческой культурой и общественной мыслью. С юных лет Ленин воспринял марксизм как руководящее к действию, как горячее идейное оружие в борьбе за освобождение трудящихся от гнета эксплуатации.

Один из старейших большевиков — Г. М. Кржижановский, вспоминая о своих первых встречах с В. И. Лениным в 50-х годах прошлого столетия в Петербурге, пишет, что это был уже вполне обрисовавшийся человек-монумент, которому суждено было перед всем миром выявить необычайную силу своей внутренней целостности.

В. И. Ленин выступил на арену политической деятельности в период, когда Западная Европа переживала сравнительно затихшие классовые борьбы. «По вот на наших северных равнинах», — продолжает Г. М. Кржижановский, — появляется необычайный человек, который, как никто, отдал себе отчет в разнице силе того оружия, которое выкован гением Маркса. Для него марксизм — прежде всего революционный...

Он ударяет в набат и созывает к себе миллионы трудящихся, вооружая их марксовым оружием для борьбы с капитализмом и его служками не на жизнь, а на смерть. Таким человеком был В. И. Ульянов-Ленин» (ч. 1, стр. 149).

* Воспоминания о Владимире Ильиче Ленине. Часть 1, стр. 560, 1956. Часть 2, стр. 740, 1957. Институт марксизма-ленинизма при ЦК КПСС. Госполитиздат.

Мастерски владея марксистским методом, Ленин умело и успешно применял его при решении самых сложных вопросов революционной практики рабочего движения, развивая марксизм в новых исторических условиях, обогащая его новыми выводами и теоретическими положениями.

Свято хранил В. И. Ленин чистоту революционной теории, беспощадно пресекая многочисленные попытки искажения, извращения, ревизию марксизма. С глубокой ненавистью он разоблачал отступников от марксизма, как врагов рабочего класса. Чувство горячей любви к марксизму, ненависти к его врагам Ленин сохранил до конца дней своих. Это чувство с всей силой выразилось в его письме к Нессе Арманд в январе 1917 года: «Я все еще «люблю» в Маркса и Энгельса, и никакому хулу на них выносить не могу спокойно. Нет, это — настоящие люди! У них надо учиться. С этой почвой мы не должны сходиться» (Соч., т. 35, стр. 225).

Пламенными идеями марксизма Ленин вдохновлял, зажигал рабочий класс и трудящиеся массы на освободительную борьбу, учил их одерживать победы над своими врагами.

Ярко раскрывается в воспоминаниях образ В. И. Ленина как основателя и вождя Коммунистической партии Советского Союза. Участники петербургских марксистских кружков, члены петербургского «Союза борьбы за освобождение рабочего класса» Г. М. Кржижановский, И. В. Бабусин, М. А. Сильвин и другие старейшие большевики описывают упорную работу Владимира Ильича по созданию революционной марксистской партии в России. В своих воспоминаниях В. А. Шегуров пишет: «То, что Владимир Ильич с первых же шагов «Союза борьбы» направил его на реализацию революционного марксизма, сыграло в будущем большую организующую роль» (ч. 1, стр. 117).

Глубокое знание марксизма, русской действительности, огромный опыт революционной работы, выдающиеся способности организатора и трибуна выдвинули В. И. Ленина как признанного вождя российского, а затем и мирового революционного рабочего движения.

Ленин твердо верил в революционные силы рабочего класса в России. Преодоле-

вая все препятствия, он кропотливо собирал революционные силы. «Вы увидите», — говорил он, — мы скоро вырастем в настоящую партию. Революция придет, и мы выйдем в свет как коммунистическая партия, готовая выполнять свою задачу» (цит. по М. Сильвину (ч. 1, стр. 129)).

В условиях самодержавного режима, душительного малейшего преследования передовой мысли, в борьбе против экономистов, меньшевиков и других врагов партии Ленин отстоял партийность против кружковщины и безпартийности. Разработав идейные, организационные, тактические и теоретические основы партии, Ленин создал стройное учение о партии нового типа — вдохновляющей, руководящей силе рабочего движения, и основал такую партию.

Решительно боролся Ленин против всяких попыток унизить или ослабить руководящую роль партии, всегда бережно охранял единство партии, беспощадно критиковал отступников от ее генеральной линии, от марксизма. Путаницы нам не надо, говорил он, мы будем едины в действии, и сознательные рабочие нас поддержат, ибо путь наш правильный.

Ленин во всей своей деятельности являл пример дисциплинированного члена партии. Он никогда не подкреплял своего превосходства над другими членами партии, не давал своим авторитетом, умел выслушивать мнение других, разубеждать заблуждающихся, направлял на путь истинный колеблющихся. Он всегда советовался с членами ЦК, правительства, партийными работниками, дорожил мнением партийной массы, строго соблюдал выработанные партийные нормы партийной жизни. Ему было чуждо чувство самонадеянности, зазнайства, коммунистического чванства.

С большой любовью относился Ленин к честным, добросовестным работникам, умевшим развить их лучшие качества, находившим к сердцу каждого человека. «Мы все видели в Ленине», — пишет В. П. Антонов-Саратовский, — большого человека и мудрого друга, которому можно сказать все «да душно», который поймет, научит, правильно направляет твою деятельность, вдохнет в тебя творческую энергию» (ч. 2, стр. 145).

Выразительными чертами в воспоминаниях рисуется образ Владимира Ильича Ле-

нина как гениального стратега, вождя пролетарской революции. Для Ленина «не было других интересов, другой жизни, кроме той, которая была связана с революцией» (ч. 1, стр. 123). Эти черты Владимира Ильича ярко проявились в подготовке и проведении трех революций в России.

Много ярких примеров о деятельности В. И. Ленина в период первой русской революции содержит воспоминания М. И. Васильева-Южина, Е. М. Ярославского, Е. Д. Стасовой.

Готовя протестарти в революцию, Ленин разрабатывал стратегические и тактические планы борьбы, ее методы и приемы. Он вынашивал все детали подготовки вооруженного восстания, давал советы, указания.

Поражение первой русской революции, жестокие преследования царизма и разгук контрреволюции не повергли Ленина в уныние, не сломили его воли к борьбе, не поколебали его уверенности в неизбежности победы революции. «Ленин убедительно доказывал», — пишет С. П. Гоним, — что новая революция не только непременно придет, но что она близка... Глубокие причины, вызвавшие первую революцию, не исчезли, они действуют и не могут не привести к новой революции» (ч. 1, стр. 428).

С неиссякающей энергией готовил Ленин протестарти к новым революционным боям. Он учил партию, используя легальные и нелегальные формы борьбы, находил пути к массам.

Роль Ленина как вдохновителя, организатора и вождя масс с огромной силой проявилась в дни Великой Октябрьской социалистической революции. Воспоминая об этих днях, А. В. Луначарский писал: «Владимир Ильич чувствует себя, словно рыба в воде: всецело, не покладая рук работающий и уже успешный напасть где-то в углу... декреты о новой власти» (ч. 1, стр. 547).

Ленин гениально разработал во всех деталях план вооруженного восстания, захвата жизненно важных центров страны и непосредственно руководил боями за власть Советов. С великой радостью с трибуны ЦК Всероссийского съезда Советов Ленин возвестил народу о свершившейся революции.

Победоносная Октябрьская революция разбита, уничтожила старую государственную машину, служившую эксплуататорам оружием угнетения и порабощения трудящихся масс. Участник событий тех незабываемых дней возмужаво рассказывает о том, как в сложной международной

и внутренней обстановке Коммунистическая партия во главе с Лениным закладывала основы первого в мире государства рабочих и крестьян, налаживала новую жизнь, вела борьбу за выход России из войны, за укрепление Советской власти.

В. И. Ленин с огромным вниманием относился к вопросам государственного управления, неустанно добивался совершенствования советского аппарата, стремился сделать его проще, дешевле. Он был непримиримым врагом всякой косности, волокиты и бюрократизма, формализма и бездумного отношения к делу. Как-то узнав, что заявления, посланные из приемной Совнаркома в другие учреждения для разрешения, часто остаются без ответа, Владимир Ильич, возмущенный таким безответственным отношением к делу, писал в письме руководителем центральных учреждений: «Предлагаю немедленно потянуться. Машина советской администрации должна работать аккуратно, честно, быстро. От ее расхлябанности не только страдают интересы частных лиц, но и все дело управления принимает характер мнимый, призрачный» (ч. 2, стр. 211).

Большое значение Владимир Ильич придавал борьбе за претворение в жизнь советских законов, за соблюдение революционной законности. По его указанию в 1919 году была издана брошюра «Исполняйте законы Советской республики». Ленин сам редактировал ее. На заседаниях Совнаркома он часто ссылался на эту брошюру. Владимир Ильич воспитывал в людях уважение к законам. Обнаружив неисполнение какого-либо постановления или распоряжения Советской власти, он неизменно требовал наказания виновного» (ч. 2, стр. 206). Будучи требовательным по отношению к другим, Владимир Ильич был очень строг и по отношению к себе. Он не допускал для себя отступлений от порядка, законов.

Ленин руководил всеми сторонами жизни молодой республики. Под его непосредственным руководством партия и Советское правительство поднимали трудящихся на защиту Родины, организовали победу молодой республики Советов над иноземными интервентами и внутренней контрреволюцией. Читатели с большим интересом прочтут рассказы С. С. Каменева, С. И. Аралова, А. Ф. Масинкова, М. С. Кедрова, которые показывают Ленина, как величайшего политического и военного организатора и руководителя, основоположника советской военной науки.

«Руководство Владимира Ильича гражданской войной», — пишет С. С. Каменев, —

повторяю, является законченной наукой о войне всей страной. Эта наука особенно ценна теперь, когда война выливается в технические формы борьбы, когда вся борьба разворачивается вглубь на громадные пространства и когда население страны уже не сможет в порядке самозащиты приспособиться к войне» (ч. 2, стр. 252).

Как бы в была трудна обстановка, революционный оптимизм не покидал Владимира Ильича. Он не знал страха в борьбе, перил в крепость советского строя, силы народа, победу коммунизма. Мобилизуя все силы на защиту революции, Ленин разрабатывает грандиозный план преобразования экономики отсталой страны в могучую, сильную Русь. «Русь станет таковой, если отбросит прочь всякое уныние и всюду фразу, если, стиснув зубы, соберет все свои силы, если напряжет каждый нерв, натян timer каждый мускул...», — писал он в марте 1918 года, призывая массы не пасть духом и «собрать камень за камушком прочный фундамент социалистического общества...» (ч. 2, стр. 177).

Грандиозная программа, намеченная Лениным, предусматривала социалистическую индустриализацию страны, преобразование сельского хозяйства на социалистических началах, осуществление культурной революции. Исключительное значение придал Ленин делу электрификации страны. Рассказывая о том, как много забот вложил В. И. Ленин в строительство Шатурского электростанции, в одно из первых крупных советских предприятий, А. В. Виттер пишет: «Он окрылял нас, строителей и работников станции, духом творчества и любви к труду» (ч. 2, стр. 162).

По инициативе Владимира Ильича была создана Государственная палатка кониса, которая занялась разработкой единого государственного хозяйственного плана, началось строительство первых электростанций — Каширской и Волховской, родились знаменитый план ГОЭЛРО, ставший второй программой партии. Г. М. Кржижановский отмечает, что «во Владимир Ильиче помимо глубокого учета сил науки и техники жила его глубокая, непоколебимая уверенность в могучих силах трудящегося населения России, вобранных вихрем революции» (ч. 2, стр. 558).

Одним из важнейших условий построения социализма в нашей стране Владимир Ильич считал повышение производительности

